

Unser Fahrtenprogramm 2020



Historische S-Bahn
Hamburg e.V.



Steigen Sie ein!

Unser Jahresprogramm

Auch in diesem Jahr bieten wir Ihnen wieder viele Fahrten mit unserem Traditionszug durch Hamburg an:

Sonntag, 9. Februar Wintertour	Seite 8
Sonnabend, 21. März Abendfahrt	Seite 10
Sonnabend, 11. April Osterfahrt	Seite 12
Sonnabend, 25. April Lange Nacht der Museen	Seite 14
Sonntag, 10. Mai Stadtrundfahrt	Seite 16
Sonnabend, 18. Juli 80 Jahre Gleichstrom-S-Bahn	Seite 18
Spätsommer Ausflugsfahrt in den Hafen	Seite 20
Sonntag, 13. September Tag des offenen Denkmals	Seite 22
Sonntag, 1. November Grünkohlfahrt	Seite 24
Adventswochenenden Der Weihnachtsmann fährt S-Bahn	Seite 26

Alle Angaben ohne Gewähr.
Die Fahrzeiten können sich noch ändern.
Alle Fahrzeiten haben den Planungsstand 06.01.2020.



Verkehrsgeschichte hautnah erleben

Liebe Fahrgäste,

vor rund 20 Jahren erfuhr die Hamburger S-Bahn eine umfassende Erneuerung und Modernisierung ihres Fahrzeugparks. Mit Triebzügen moderner Bauart in roter Farbgebung prägt die S-Bahn seitdem das Bild der Hansestadt. Eisenbahnfreunde und Mitarbeiter der S-Bahn hatten mit der Ausmusterung der alten Züge den Wunsch, einen Zug der alten Bauart für die Nachwelt zu erhalten. Nachdem die S-Bahn Hamburg der Erhaltung und Aufarbeitung eines Zuges der Baureihe 471 als Museumszug zugestimmt hatte, gründete sich im Juli 1999 der Verein Historische S-Bahn Hamburg e.V. Nach dem Abschied der Baureihe 470 aus dem Regelbetrieb im Dezember 2002 gelang dem Verein die betriebsfähige Erhaltung eines Fahrzeugs dieser Baureihe.

Auch in diesem Jahr bieten wir Ihnen ein umfangreiches Fahrtenangebot – steigen Sie mit ein!

Dieter Stapel

Erster Vorsitzender im Verein Historische S-Bahn Hamburg e. V.



bis zu 80 km/h schnell

1958 bis 1999 im Einsatz

130 t Dienstmasse

194 Sitzplätze

62.52 m Länge

Unser Museumszug ET/EM 171 082

Im Jahre 1939 beginnt die Geschichte der über 60 Jahre in Hamburg eingesetzten Züge der Baureihe ET/EM 171 (später Baureihe 471), welche seinerzeit sowohl technisch, als auch vom Design her, neue Maßstäbe setzte. Mit seiner zeitlosen Formgebung und der graublauen Lackierung mit beige Zierstreifen, machten die neuen Züge alsbald auf sich aufmerksam. Im Laufe der Zeit wurden weitere Züge nachbestellt und Modernisierungen an den Fahrzeugen vorgenommen, bis schließlich im Oktober 2001 der planmäßige Einsatz dieser Baureihe endete. Kaum eine andere Baureihe stand in der Deutschen Eisenbahngeschichte so lange im täglichen Betriebseinsatz.



Dem Wunsch enthusiastischer S-Bahn-Freunde zum Erhalt eines Zuges dieser Baureihe ist es zu verdanken, dass im Jahre 1999 nach erfolgreicher Klärung aller notwendigen Rahmenbedingungen die Aufarbeitung des heutigen, aus dem Jahre 1958 stammenden Zuges, begonnen werden konnte. Im Jahre 2007 konnten die umfangreichen Arbeiten abgeschlossen werden, sodass sich der Museumszug heute weitgehend im Auslieferungszustand präsentiert. Das warme Licht der Glühlampenbeleuchtung sowie die aus Eichen- und Birnenbaumholz rekonstruierte Innenausstattung des Zuges, verleihen diesem eine außergewöhnliche Atmosphäre. Durch einen Kompromiss bei der Innenausstattung kann neben der 1. Wagenklasse mit grauen Stoffpolstern die 2. Wagenklasse sowohl mit blauen Kunstlederpolstern, als auch mit Holzbänken, genutzt werden. Seit März 2015 ist das Fahrzeug abgestellt, eine Wiederinbetriebnahme ist jedoch vorgesehen.



bis zu 100 km/h schnell

1969 bis 2002 im Einsatz

111 t Dienstmasse

188 Sitzplätze

65,52 m Länge

Unser Traditionszug 470 128

Mit dem Traditionszug 470 128 ist dem Verein der Erhalt einer weiteren Baureihe gelungen, die in ihrer Formgebung und Konstruktion an die Zeit des Wirtschaftswunders erinnert.



Die Entwicklung dieser formschönen Züge erfolgte in den 1950er Jahren als absehbar wurde, dass weitere Ausbauten des Hamburger S-Bahn-Netzes erfolgen würden. Ab dem Jahre 1959 standen die ersten Fahrzeuge in Betrieb. Neben einer Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h und einer höheren Beschleunigung im Vergleich zur Baureihe 471, zeugen auch die gummigefassten Fensterscheiben, eine Innenraumbeleuchtung mittels Leuchtstoffröhren und die großflächig verglaste Front vom Fortschritt jener Zeit. Die anfänglich aus Holz ausgeführte Innenausstattung wurde

bei späteren Nachbauten und Modernisierungen zu Gunsten einer robusten Ausstattung aus „Resopal“ ersetzt. Im Dezember 2002 endete der planmäßige Einsatz dieser Baureihe mit der Außerdienststellung des heutigen Traditionszuges.

Nach einem kurzweiligen Betrieb in den Jahren 2005 und 2006, dauerten die notwendigen Instandsetzungs- und Restaurierungsarbeiten schließlich bis zum Jahre 2015, ehe dieses Fahrzeug wieder in Betrieb genommen werden konnte.

Äußerlich zeigt sich das Fahrzeug in der 1974 bei der S-Bahn eingeführten Farbgebung ozeanblau/beige. Der Innenraum strahlt mit den Wandverkleidungen aus „Resopal“ (2. Klasse „Esche“, 1. Klasse „Wildkirsche“) noch heute den Charme der 1960er Jahre aus.



S1

S31

Wintertour

Erleben Sie Hamburg auf unserer Wintertour von einer anderen Seite: Bei der Fahrt vorbei an den Villen der Elbvororte und über die Lombardsbrücke mit Blick auf die abendlich erleuchtete Binnenalster genießen Sie die ruhigste Jahreszeit in unserem Traditionszug im Charme der 1960er Jahre. Nutzen Sie die vierstündige Fahrt quer durch Hamburg für eine neue Perspektive auf unsere Hansestadt und lassen Sie sich von unserem Angebot an Speisen und Getränken verwöhnen.

Zum Einsatz kommt vrsl. unser Traditionszug 470 128.

Unser Fahrplan für Sie

Ohlsdorf (ab)	14:53	Harburg Rathaus (ab)	17:51
Barmbek	14:59	Jungfernstieg	18:15
Berliner Tor (Gleis 1/2)	15:10	Altona (Gleis 2)	18:25
Jungfernstieg	15:15	Dammtor	18:35
Blankenese (ab)	16:03	Berliner Tor (Gleis 3)	18:41
Altona (Gleis 2)	16:17	Barmbek	18:52
Dammtor	16:26	Ohlsdorf (an)	18:59
Neugraben (ab)	17:05		
Harburg Rathaus (an)	17:15		

Unser Traditionszug hält nur an den angegebenen Stationen!

Fahrkarten

Erwachsene:	12,00 €
Kinder	5,00 €



Die Sonderfahrkarten sind seit dem 30. November 2019 in unserem Online-Shop und ab dem 20. Januar 2020 in den Servicestellen der S-Bahn Hamburg solange der Vorrat reicht erhältlich. Für Kurzentschlossene verkaufen wir am Tag der Fahrt – soweit vorhanden – Restkarten im Zug.

Kennen Sie schon unseren Online-Shop?

Viele unserer Souvenirs, die wir auf unseren Sonderfahrten verkaufen, können Sie auch einfach online bei uns erwerben.

Von Kalendern über Gleispläne, Kaffeebecher und Chroniken bieten wir Ihnen alles, was Ihr Herz begehrt. Schauen Sie doch einmal rein:

www.historische-s-bahn.hamburg/shop/



S1

S21

Abendfahrt

Etwa einen Monat nach dem Valentinstag ist es mit der Romantik noch nicht vorbei: Erleben Sie das abendlich erleuchtete Hamburg und entdecken Sie den Charme des Umlandes der Hansestadt. Während der Pause in Aumühle können Sie im Sonnenuntergang den Spuren Otto von Bismarcks und seiner Erben folgen. Für das leibliche Wohl sorgt unser Angebot an Getränken und Speisen – für das seelische Wohl unser Zugpersonal und das Ambiente im Geschmack der 1960er Jahre.

Zum Einsatz kommt vrsl. unser Traditionszug 470 128.

Unser Fahrplan für Sie

Ohlsdorf	16:23	Aumühle	19:16
Barmbek	16:29	Elbgaustraße	20:14
Berliner Tor	16:40	Pinneberg	20:28
Dammtor	16:46	Holstenstraße	21:19
Elbgaustraße	17:05	Dammtor	21:24
Pinneberg	17:37	Berliner Tor	21:29
Altona	17:59	Barmbek	21:42
Aumühle	18:44	Ohlsdorf	21:49

Unser Traditionszug hält nur an den angegebenen Stationen!

Fahrkarten

Erwachsene:	12,00 €
Kinder	5,00 €



Die Sonderfahrkarten sind seit dem 30. November 2019 in unserem Online-Shop und ab dem 1. März 2020 in den Servicestellen der S-Bahn Hamburg solange der Vorrat reicht erhältlich. Für Kurzentschlossene verkaufen wir am Tag der Fahrt – soweit vorhanden – Restkarten am im Zug.

Packen Sie mit an

Die Geschichte der Hamburger S-Bahn ist vielfältig und hochinteressant. Wir möchten die am Geschehen der Hamburger S-Bahn Interessierten in unserem Verein zusammenbringen und mit Ihrer Hilfe die abwechslungsreiche Geschichte der S-Bahn in Hamburg aufarbeiten und erhalten.

Sie auch? Dann werden Sie Mitglied bei uns!

Weitere Informationen finden Sie auf Seite 31.



S1

Osterfahrten

Fahren Sie mit uns an die Elbe zu den schönsten Osterfeuern Hamburgs und genießen Sie die besondere Atmosphäre am Elbstrand oder machen Sie einfach einen schönen Spaziergang durch den Jenischpark, den Klövensteen oder zur Schiffsbegrüßungsanlage in Wedel.

Wir bringen Sie in gemütlichem Ambiente zu ihrem Ziel und wieder zurück.

Zum Einsatz kommt vrsl. unser Traditionszug 470 128.

Unser Fahrplan für Sie

Ohlsdorf	13:43		
Berliner Tor	13:59	15:59	17:59
Hauptbahnhof	14:02	16:02	18:02
Jungfernstieg	14:05	16:05	18:05
Landungsbrücken	14:09	16:09	18:09
Altona	14:16	16:16	18:16
Othmarschen	14:22	16:22	18:22
Klein Flottbek	14:25	16:25	18:25
Blankenese (an)	14:31	16:31	18:31
Blankenese (ab)	14:36	16:36	18:36
Rissen	14:44	16:44	18:44
Wedel	14:49	16:49	18:49
Wedel	14:53	16:53	18:53
Rissen	14:57	16:57	18:57
Blankenese (an)	15:06	17:06	19:06
Blankenese (ab)	15:13	17:13	19:13
Klein Flottbek	15:18	17:18	19:18
Othmarschen	15:20	17:20	19:20
Altona	15:27	17:27	19:27
Landungsbrücken	15:33	17:33	19:33
Jungfernstieg	15:37	17:37	19:37
Hauptbahnhof	15:41	17:41	19:41
Berliner Tor	15:44	17:44	19:44
Ohlsdorf			19:59

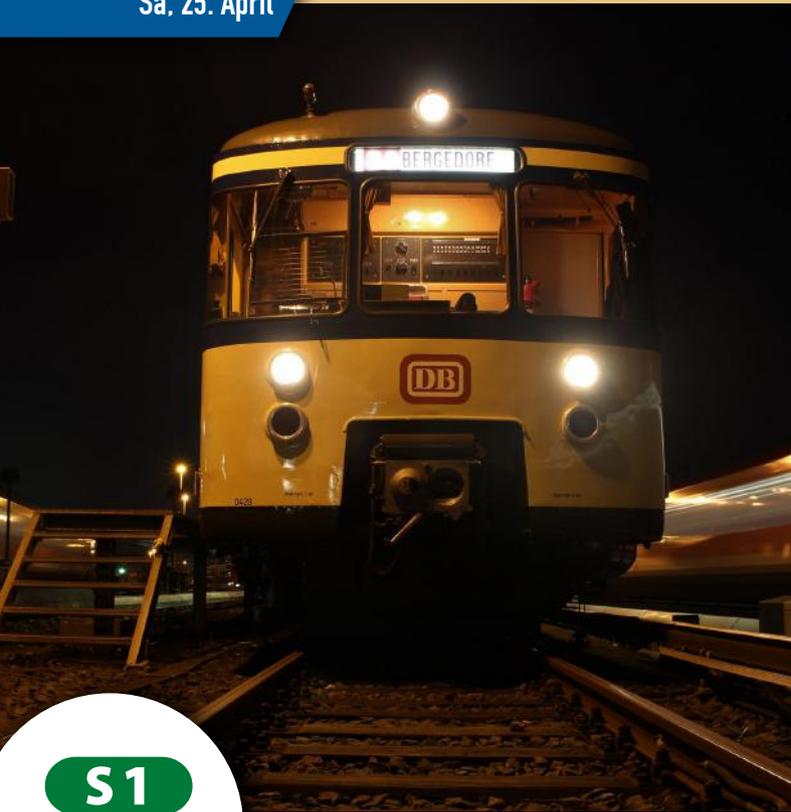
VORLÄUFIGE Fahrzeiten - Den endgültigen Fahrplan veröffentlichen wir ca. drei Wochen vor der Fahrt im Internet und an den Stationen. (Stand: 06.01.2019)

Unser Traditionszug hält an allen Stationen des Linienwegs außer in Königstraße.

Fahrkarten

Keine Sonderfahrkarte zur Mitfahrt erforderlich. Ein normale HVV-Fahrkarte reicht aus.





S1

S11

Lange Nacht der Museen 2020

Anlässlich der Langen Nacht der Museen 2020 fahren wir als rollendes Denkmal durch Hamburg. Wir fahren von Barmbek aus in einer Schleifenfahrt durch die Innenstadt über Landungsbrücken, Altona und Dammtor wieder zurück. Dabei können Sie die vielen verschiedenen Museen der Hansestadt mit nur einer Karte besichtigen. Ergänzend hat die Hochbahn ein extra Busnetz eingerichtet.

Weitere Informationen zur Veranstaltung finden Sie hier:

www.langenachtdermuseen-hamburg.de

Zum Einsatz kommt vrsl. unser Traditionszug 470 128.

Unser Fahrplan für Sie

Ohlsdorf	17:53				
Barmbek	18:00	19:00		23:00	0:00
Berliner Tor	18:10	19:10	alle	23:10	0:10
Hauptbahnhof	18:13	19:13	60	23:13	0:13
Jungfernstieg	18:15	19:15	Min	23:15	0:15
Landungsbrücken	18:19	19:19		23:19	0:19
Altona	18:25	19:25		23:25	0:25
Altona	18:28	19:28		23:28	0:28
Dammtor	18:35	19:35	alle	23:35	0:35
Hauptbahnhof	18:38	19:38	60	23:28	0:38
Berliner Tor	18:40	19:40	Min	23:40	0:40
Barmbek	18:52	19:52		23:52	0:52
Ohlsdorf					0:59

VORLÄUFIGE Fahrzeiten - Den endgültigen Fahrplan veröffentlichen wir ca. drei Wochen vor der Fahrt im Internet und an den Stationen. (Stand: 06.01.2019)

Unser Traditionszug hält nur an den angegebenen Stationen.

Fahrkarten

Zur Mitfahrt reicht die Eintrittskarte zur Langen Nacht der Museen (nicht bei uns erhältlich) oder eine Einzelkarte für 3 Euro.



Sie möchten den Zug für sich allein?

Sie können unseren Traditionszug auch für Firmenfeiern oder Hochzeiten mieten.

Weitere Informationen erhalten Sie auf Seite 27 dieser Broschüre.



Stadtrundfahrt

Am 10. Mai fahren wir mit unserem Traditionszug (fast) durch das gesamte Streckennetz der Hamburger Gleichstrom-S-Bahn. Auf der rund 230 Kilometer langen Strecke quer durch die Stadt und ins Hamburger Umland erhalten Sie fachkundige Erläuterungen zu den durchfahrenen Stadtteilen, den Sehenswürdigkeiten entlang der Strecke und zu den befahrenen Bahnstrecken.

Aus betrieblichen Gründen können wir den Abschnitt Ohlsdorf – Hamburg Airport dieses Jahr nicht befahren.

Zum Einsatz kommt vrsl. unser Traditionszug 470 128.

Unser Fahrplan für Sie

ab Ohlsdorf	10:03
-------------	-------

ab Berliner Tor	10:20
-----------------	-------

<i>via City-Tunnel</i>	
------------------------	--

ab Altona	10:34
-----------	-------

an Pinneberg	10:59
--------------	-------

ab Pinneberg	11:15
--------------	-------

<i>via Verbindungsbahn</i>	
----------------------------	--

ab Neugraben	12:25
--------------	-------

an Harburg Rathaus	12:35
--------------------	-------

ab Harburg Rathaus	13:21
--------------------	-------

<i>via Verbindungsbahn</i>	
----------------------------	--

ab Altona	13:57
-----------	-------

ab Wedel	14:33
----------	-------

an Blankenese	14:46
---------------	-------

ab Blankenese	15:13
---------------	-------

ab Altona	15:27
-----------	-------

<i>via City-Tunnel</i>	
------------------------	--

ab Berliner Tor	15:43
-----------------	-------

an Aumühle	16:22
------------	-------

ab Aumühle	16:56
------------	-------

ab Bergedorf	17:11
--------------	-------

ab Berliner Tor	17:29
-----------------	-------

<i>via City-Tunnel</i>	
------------------------	--

ab Altona	17:47
-----------	-------

<i>via Verbindungsbahn</i>	
----------------------------	--

ab Berliner Tor	18:02
-----------------	-------

ab Poppenbüttel	18:35
-----------------	-------

an Ohlsdorf	18:44
-------------	-------

VORLÄUFIGE Fahrzeiten - Den endgültigen Fahrplan veröffentlichen wir ca. drei Wochen vor der Fahrt im Internet und an den Stationen. (Stand: 06.01.2019)

In Harburg Rathaus, Blankenese und Aumühle sind Toilettenpausen für Sie eingeplant.

Fahrkarten

Erwachsene	20,00 €
------------	---------

Kinder bis 14 Jahre	5,00 €
---------------------	--------



Die Sonderfahrkarten sind ab dem 1. März 2020 in unserem Online-Shop und ab dem 19. April 2020 in den Servicestellen der S-Bahn Hamburg solange der Vorrat reicht erhältlich.

Für Kurzentschlossene verkaufen wir am Tag der Fahrt – soweit vorhanden – Restkarten im Zug.



S1

80 Jahre Gleichstrom-S-Bahn

Zum 80-jährigen Jubiläum der Gleichstrom-S-Bahn in der Hansestadt Hamburg veranstalten wir mit freundlicher Unterstützung der S-Bahn Hamburg ein Bahnhofsfest im Bahnhof von Blankenese.

Die Einzelheiten befinden sich noch in der Abstimmung, weitere Informationen erhalten Sie ca. drei Wochen vorher online und in den Aushängen an den Stationen.

Die Hamburger Gleichstrom-S-Bahn

Auch wenn die Hamburg-Altonaer Stadt- und Vorortbahn schon vor über 100 Jahren Blankenese und Ohlsdorf auf dem Linienweg der heutigen S11 verband, so gibt es eine S-Bahn erst seit 1939 in Hamburg. Der Begriff kam zusammen mit dem neuartigen Antrieb über eine Stromschiene aus der Hauptstadt nach Hamburg, zuvor kam der nötige Fahrstrom aus der Oberleitung. Nach dem Zweiten Weltkrieg wurde das Netz massiv ausgebaut: Die Strecken nach Wedel, Aumühle, Pinneberg und Neugraben kamen hinzu.

Mehr über die wechselvolle Geschichte der S-Bahn in Hamburg erfahren Sie in unserer Chronik, welche für 5 Euro online oder am Souvenirstand erhältlich ist.



S11

S3

Ausflugsfahrt in den Hafen

Entdecken Sie mit uns die verborgenen Eisenbahnstrecken im Hamburger Hafen. Auf der zweistündigen Rundfahrt durch das Netz der Hamburg Port Authority vorbei an Containerumschlagplätzen, großen Pötten und viel Wasser gibt es viel zu entdecken.

Die Fahrt wird mit einem modernen Zweisystemfahrzeug der Baureihe 474.3 durchgeführt.

Unser Fahrplan für Sie

Einstiegshalte

Ohlsdorf
Barmbek
Berliner Tor
Jungfernstieg
Altona
Dammtor
Harburg Rathaus
Neugraben
Buxtehude

Ausstiegshalte

Buxtehude
Neugraben
Harburg Rathaus
Jungfernstieg
Altona
Dammtor
Berliner Tor
Barmbek
Ohlsdorf

VORLÄUFIGE Fahrzeiten - Den endgültigen Fahrplan veröffentlichen wir ca. drei Wochen vor der Fahrt im Internet und an den Stationen. (Stand: 06.01.2019)

Die Fahrt findet vorbehaltlich einer Genehmigung durch die Aufsichtsbehörden statt. Ein genauer Fahrplan steht leider noch nicht fest.

Fahrkarten

Erwachsene	35,00 €
Kinder (bis 14 Jahre)	5,00 €

Die Fahrkarten werden nur online und nicht in den HVV-Servicestellen der S-Bahn Hamburg verkauft.



Sie möchten uns unterstützen?

Wir freuen uns immer über eine Spende für den Erhalt unserer Züge.

Weitere Informationen erhalten Sie auf Seite 30 dieser Broschüre.



S1

S3

Tag des offenen Denkmals 2020

Einmal im Jahr können Sie Hamburgs Baukultur auf besondere Art erleben. Bei Führungen, Rundgängen und kulturellen Veranstaltungen in normalerweise nicht öffentlichen Baudenkmalern, erfahren Sie die Baugeschichte und erleben das historische Flair der vielfältigen Hamburger Denkmallandschaft.

Wir sind mit unserem fahrenden Denkmal zwischen Blankenese und Harburg unterwegs. Die Fahrt wird mit freundlicher Unterstützung der S-Bahn Hamburg GmbH durchgeführt.

Zum Einsatz kommt vrs. unser Traditionszug 470 128.

Unser Fahrplan für Sie

Harburg Rathaus	11:51	14:21	16:21
Harburg	11:53	14:23	16:23
Wilhelmsburg	11:58	14:28	16:28
Elbbrücken	*	12:05	14:35 16:35
Hauptbahnhof	10:12	12:12	14:42 16:42
Jungfernstieg	10:15	12:15	14:45 16:45
Stadthausbrücke	10:17	12:17	14:47 16:47
Landungsbrücken	10:19	12:19	14:49 16:49
Altona	10:26	12:26	14:56 16:56
Othmarschen	10:32	12:32	15:02 17:02
Klein Flottbek	10:35	12:35	15:05 17:05
Blankenese	10:41	12:41	15:11 17:11
Blankenese	10:53	12:53	15:23 17:23
Klein Flottbek	10:58	12:58	15:28 17:28
Othmarschen	11:00	13:00	15:30 17:30
Altona	11:07	13:07	15:37 17:37
Sternschanze	11:13	13:13	15:43 17:43
Dammtor	11:16	13:16	15:46 17:46
Hauptbahnhof	11:20	13:20	15:50 17:50
Elbbrücken	11:26	13:26	15:56 **
Wilhelmsburg	11:32	13:32	16:02
Harburg	11:37	13:37	16:07
Harburg Rathaus	11:39	13:39	16:09

VORLÄUFIGE Fahrzeiten - Den endgültigen Fahrplan veröffentlichen wir ca. drei Wochen vor der Fahrt im Internet und an den Stationen. (Stand: 06.01.2019)

* von Ohlsdorf 9:53 Uhr - Barmbek 10:00 Uhr

- Hasselbrook 10:06 Uhr - Berliner Tor 10:09 Uhr

** nach Berliner Tor 17:53 Uhr - Hasselbrook 17:57 Uhr

- Barmbek 18:03 Uhr - Ohlsdorf 18:09 Uhr

Unser Traditionszug hält nur an den angegebenen Stationen!

Fahrkarten

Keine Sonderfahrkarte zur Mitfahrt erforderlich.

Ein normale HVV-Fahrkarte reicht aus.





S1
S21

Grünkohlfahrt

Die kalte Jahreszeit rückt näher und damit auch wieder unsere Grünkohlfahrt. Dabei fahren wir traditionell mit unserem Traditionszug von Ohlsdorf über Blankenese in den Sachsenwald nach Aumühle zum Grünkohlessen.

Dort erwartet Sie in Bahnhofsnähe eine köstliche Grünkohlmahlzeit im Restaurant „Waldesruh am See“.

An Bord des Zuges bieten wir zum Abschluss Wein, Bier, Absacker und nicht alkoholische Getränke.

Zum Einsatz kommt vrsl. unser Traditionszug 470 128.

Unser Fahrplan für Sie

Ohlsdorf	13:05	Aumühle	17:18
Barmbek	13:12	Bergedorf	17:29
Berliner Tor	13:23	Berliner Tor	17:51
Sternschanze	13:31	Sternschanze	17:59
Altona	13:36	Altona	18:05
Blankenese	14:03	Blankenese	18:21
Berliner Tor	14:34	Berliner Tor	19:02
Bergedorf	14:54	Barmbek	19:13
Aumühle	15:04	Ohlsdorf	19:20

VORLÄUFIGE Fahrzeiten - Den endgültigen Fahrplan veröffentlichen wir ca. drei Wochen vor der Fahrt im Internet und an den Stationen. (Stand: 06.01.2019)

Unser Traditionszug hält nur an den angegebenen Stationen!

Fahrkarten

Erwachsene:	29,50 €
Kinder:	14,50 €

Die Fahrkarte beinhaltet Grünkohl satt. Die Sonderfahrkarten sind ab dem 1. März 2020 ausschließlich in unserem Online-Shop erhältlich.

Im Zug sind KEINE Sonderfahrkarten mehr erhältlich.

Schöne Bilder und aktuelle Infos

Wenn Sie informiert bleiben möchten, schauen Sie doch einfach einmal auf unserem Instagram-Kanal vorbei.

@historischesbahnhamburg



Weihnachtsfahrten

An allen vier Adventswochenenden fährt der Weihnachtsmann mit unserem Traditionszug durch Hamburg und verteilt Geschenke an unsere kleinen Fahrgäste, wenn diese artig waren. Der Zug wird dafür von unseren Vereinsmitgliedern liebevoll weihnachtlich dekoriert. Der angebotene Kinderpunsch rundet das Angebot ab und lässt die weihnachtliche Stimmung ansteigen.

Diese Fahrten werden mit freundlicher Unterstützung der S-Bahn Hamburg GmbH durchgeführt.

Zum Einsatz kommt vrsl. unser Traditionszug 470 128.

Fahrplan

Der genaue Fahrplan befindet sich derzeit noch in Abstimmung. Weitere Informationen erhalten Sie Anfang November auf unserer Internetseite:

www.historische-s-bahn.hamburg

Fahrkarten

Keine Sonderfahrkarte zur Mitfahrt erforderlich.
Ein normale HVV-Fahrkarte reicht aus.

Nicht das richtige dabei? Dann chartern Sie uns!

Möchten Sie Hamburg einmal anders erleben? Möchten Sie Ihren Gästen, Ihrer Gruppe Hamburg von einer ganz anderen Seite zeigen?

Erleben Sie Hamburg mit liebevoll und aufwendig restaurierten originalen Zügen aus vergangener Zeit!

Bei der Hamburger S-Bahn stehen zwei historische Züge der Reihe ET/EM 171 und BR 470/870 zur Verfügung. Diese Züge können Sie für Ihre individuelle Sonderfahrt chartern. Der Museumszug ET/EM 171 082 ist aktuell zur Hauptuntersuchung abgestellt und wird einige Zeit nicht verfügbar sein. Seit Oktober 2015 ist der im Design der Wirtschaftswunderjahre gestaltete Traditionszug 470 128 aus dem Baujahr 1968 einsatzbereit. Die Züge können auf dem gesamten Gleichstrom-Netz der S-Bahn Hamburg eingesetzt werden – die Route gestalten wir individuell nach Ihren Wünschen. Die Züge bieten bis zu 180 Reisenden Platz und bestehen aus drei Wagen.

Egal, ob Sie einen Nachmittag, einen gemütlichen Abend auf den Gleisen von Hamburgs S-Bahn erleben wollen, oder einen stilvollen Shuttleservice für Ihre Veranstaltung wünschen – wir stellen Ihnen individuell Ihr passendes Angebot zusammen! Selbstverständlich bieten wir auch einen umfangreichen Gastronomieservice nach Ihren Wünschen an Bord des Zuges an.

Weitere Informationen finden Sie im Internet:

www.historische-s-bahn.hamburg

So kommen Sie zu Ihren Sonderfahrkarten



Im Online-Shop

Sonderfahrkarten können Sie bis zu drei Wochen vor Fahrtbeginn in unserem Online-Ticketshop erwerben:
www.historische-s-bahn.hamburg



In einer HVV-Servicestelle

Alternativ erhalten Sie die Sonderfahrkarten auch ab circa drei Wochen vor der Fahrt in den Servicestellen Hauptbahnhof (Wandelhalle), Bergedorf, Harburg, Altona und Wedel.



Beim Schaffner

Sofern noch verfügbar gibt es Sonderfahrkarten beim Schaffner im Zug. Bei HVV-Fahrten müssen Sie Ihre Karte vor Fahrtantritt kaufen! Es gelten ergänzend die HVV-Beförderungsbedingungen.

Impressum

Historische S-Bahn Hamburg e.V.
 c/o S-Bahn Hamburg GmbH
 Hammerbrookstraße 44
 20097 Hamburg

Fax: 040 3918-52064
 E-Mail: info@historische-s-bahn.hamburg

Haben Sie Fragen? Kontaktieren Sie uns:

Unsere Internetseite

www.historische-s-bahn.hamburg

Schreiben Sie uns eine E-Mail

info@historische-s-bahn.hamburg

Wir auf Facebook

www.facebook.com/historischesbahn/

Wir auf Instagram

www.instagram.com/historischesbahn/

Rufen Sie uns an

Unsere Telefonnummer ist die 040 35714871. Sprechen Sie uns auf den Anrufbeantworter, wir rufen Sie dann schnellstmöglich zurück.

Hinweise zur Fahrt im Traditionszug

Liebe Fahrgäste,

damit die Fahrt mit unserem Traditionszug reibungslos verläuft, beachten Sie bitte folgende Hinweise:

Keine Fahrradmitnahme

Um unsere Holzverkleidung zu schonen und das historische Ambiente auch noch der Nachwelt erlebbar zu erhalten, ist die Fahrradmitnahme in unseren Zügen leider nicht gestattet. Wir bitten um Verständnis.

Barrierefreiheit

Unser Zug ist nicht barrierefrei erreichbar, das heißt, der Abstand zwischen Zug und Bahnsteigkante ist größer als bei neueren Fahrzeugen und wir verfügen über keine Rampe zur Beförderung von Rollstühlen.

Speisen und Getränke

Wir bieten Ihnen auf allen Fahrten ein wechselhaftes Angebot an Speisen und Getränken. Im Mittelwagen ist der Verzehr von Speisen und Getränken zur Schonung unserer Sitzpolster nicht gestattet.



Werden Sie aktiv!

.....ehrenamtlich. Bei unseren Aktivitäten können wir allen am Hamburger Nahverkehr Interessierten lebendig Hamburger Verkehrsgeschichte nahebringen.

Es gibt vielfältige Einsatzmöglichkeiten:

- als Schaffner/-in
- im Gastronomieteam oder beim Souvenirverkauf
- in der Öffentlichkeitsarbeit
- bei der optischen Aufarbeitung und Pflege historischer Züge in Zusammenarbeit mit der S-Bahn Hamburg
- bei der Archivierung der S-Bahn-Geschichte

Bei unseren monatlich stattfindenden Vereinsabenden bieten wir die Gelegenheit, sich mit Gleichgesinnten zu treffen. Jeden letzten Mittwoch im Monat (außer im März und Dezember) treffen wir uns.

Weitere Informationen sowie Mitgliedsanträge erhalten Sie beim Personal im Zug und unter www.historische-s-bahn.hamburg

Unterstützen Sie uns

Wenn Sie die Arbeit des Vereins und den Erhalt der historischen Züge unterstützen möchten, freuen wir uns über eine Spende auf unser Konto bei der Sparda-Bank:

Verein Historische S-Bahn Hamburg e.V.
IBAN: DE43 2069 0500 0000 6013 65
BIC: GENODEF1S11



Moderne Technik & Tradition

Ein neuer Halt für alle Züge: Die Station Elbbrücken

Die S-Bahn Hamburg ist ein echtes Traditionsunternehmen in der Hansestadt. Bereits seit 1907 fährt die S-Bahn durch das Hamburger Streckennetz und stellt sich stets neuen Herausforderungen. So halten auch die Museumszüge an der neuen Station Elbbrücken, die nicht nur einen zusätzlichen Umstieg zur U-Bahn ermöglicht, sondern auch die Hafencity erschließt. Hier trifft Moderne auf Tradition.

Alle Hintergrundinfos zur
S-Bahn erhalten Sie hier:

